

Handleiding Lomax 224



Om ervoor te zorgen dat je zo veel mogelijk kunt genieten van de Lomax, hebben we een zo kort mogelijke handleiding voor je gemaakt, waarin je alle informatie terug kunt vinden. Klik op het PDF-icoontje linksboven als je deze pagina als PDF wilt opslaan of printen.

1.1 Openen

De Lomax openen is makkelijk; de deuren kunnen namelijk niet op slot! Gebruik de deurehendels om de auto te openen.



1.2 Starten

Starten werkt zoals in elke andere auto, met dat verschil dat je de 'choke' gebruikt om de auto makkelijk en snel te starten wanneer de motor koud is. De choke zet je open door de hendel zoals in het plaatje hieronder weergegeven naar je toe te trekken. Zodra de motor warm is, zet je de choke terug in de gesloten stand. Loopt de auto erg hoog stationair? zet de choke dan iets terug.



- Je plaatst de sleutel op het dashboard in het contact en draait deze tot in stand 2. Let er op, dat er geen versnelling is ingeschakeld en dat je de voet op de rem hebt. Daarna start je de Lomax. Het is bij een koude motor nodig om de choke te gebruiken, zoals vermeld.

1.3 Uitschakelen

Het uitschakelen van de motor gaat op dezelfde wijze als bij een moderne auto; je draait dus gewoon de sleutel in het contact naar links.

1.4 Afsluiten

De Lomax kan niet op slot. Wat wel belangrijk is, is dat je de zogenaamde Tonneaucover over de zitruimte plaatst. Je vind deze hoes achter de voorstoelen in de bagageruimte. De bagageruimte open je door de twee draaiknoppen volledig los te halen, en de afdekkap naar voren te schuiven, waarna je deze op kunt tillen. Daarn plaats je deze kap weer terug en kun je met de tonneaucover de auto afsluiten.





1.5 Bediening

De Lomax is voorzien van een 4-versnellingsbak in een wel heel aparte volgorde. Linksboven vind je namelijk de één, net als normaal. de achteruit daarentegen bevindt zich op de plek waar je normaal de twee zult verwachten. De twee zit daar weer naast. Dit betekent dat je vooral op moet letten met het terugschakelen naar de twee, omdat je natuurlijk niet per ongeluk de achteruit wilt inzetten. Oefening baart kunst, het went snel!

De richtingaanwijzer vind je ook niet op de normale plek, deze zit op het dashboard. Op onderstaande afbeelding staat deze richtingaanwijzer ingeschakeld voor het afslaan naar links. De andere kant is uiteraard voor het afslaan naar rechts.



Dan het inschakelen van de verlichting. Dit doe je door de knop naast de richtingaanwijzer naar rechts te draaien, waarbij je eerst de stadsverlichting inschakelt, en daarna ook het dimlicht. zie de afbeelding hieronder.



2.1 Tanken

De tankdop van de Lomax bevindt zich aan de achterzijde. deze open je met het sleuteltje aan de sleutelbos, zie de afbeelding hieronder. Je tankt gewoon Euro 95.





5.1 Motorkap openen

Open de motorkap alleen wanneer dit nodig is, na contact met ons!

8.1 Overige aandachtspunten

Hierbij nog enkele aandachtspunten, zodat je niet voor verrassingen komt te staan.

- De auto dient tussen zonsondergang en zonsopgang altijd binnen gestald te staan.
- Je rijdt met een oldtimer, met een daarbij behorende motor. Deze loopt natuurlijk wat onregelmatiger dan de motor van een moderne auto. Heb je twijfels, of heb je het idee dat er iets niet helemaal goed is, neem dan direct contact op!
- De te gebruiken brandstof is benzine, Euro 95.
- De bandenspanning behoort voor alle vier de wielen 2.1 Bar te bedragen. Dit is gecontroleerd bij het afleveren van de auto.
- In de meegeleverde map vind je alle documenten die je nodig kan hebben, zoals de autopapieren, verzekeringspapieren, groene kaart en het huurformulier.

Ten slotte onze contactgegevens, zodat je ons altijd kunt bereiken voor vragen of bij onduidelijkheden.

R. de Bruin
06-20441159
Bij geen gehoor:
06-53450127

Heel erg veel plezier!